

## 785

## パーティング潤滑剤

**概要**

Chesterton 785パーティング・ルブリカントは新世代の焼付き防止剤です。

785パーティング・ルブリカントは、無機系超微粒子固体潤滑剤を、非炭化性、無灰の合成担体に当社独自の方法で配合したもので、厳しい温度条件、圧力条件に対応し、スレッド付き部品の組立、分解を容易にします。

Chesterton 785パーティング・ルブリカントは有害な重金属を含みません。ニッケルや鉛に付随する危険がありません。

785パーティング・ルブリカントは非炭化性合成ベースを使用しているため、広範な温度領域に対応します。-34°C (-30°F) から1204°C (2200°F) までの領域では硬化しません。

**組成**

Chesterton 785パーティング・ルブリカントは当社独自のユニークな固体潤滑剤を配合しています。785パーティング・ルブリカント内の潤滑剤の粒子は、お互いに回転し合い金属表面にコーティングを施すよう設計されており、スレッド付き部品組立時にかじりを防止します。

粒子は超微小サイズなので、均一に広がり表面の凸凹に充填し、金属と金属の接触を防止するとともに隅々にゆきわたります。Chesterton 785パーティング・ルブリカントは、組立部品を腐食から保護し、水分、蒸気、塩水、高温、薬品などの腐食性に対してバリアーを形成します。金属部品を分離するので、異種金属間の腐食を抑制します。

**物理特性**

外見	メタリックグレー		
形状	柔らかいペースト状		
比重	1.2		
平均粒子サイズ	<25ミクロン		
滴点	(ASTM D 566, ISO 2176)	>316°C (600°F)	
銅腐食	(ASTM D 130, DIN 51 811)	なし、100°C (212°F) で24時間	
極圧	(ASTM D 2596, DIN 51 350)	4730 kg/cm <sup>2</sup> (67,570 psi)	
溶接点	(ASTM D 2596, DIN 51 350)	400 kgf	
摩擦係数	K係数	0.17	
摩擦係数	(ASTM D 2266) 40 kgf, 1200 rpm	0.10	
浸透力	(ASTM D 217, ISO 2137)	加工あり	33.4 mm
		加工なし	32.3 mm
温度領域	-34°Cから1204°C (-30°Fから2200°F)		

Chesterton 785パーティング・ルブリカントはバランスのとれた摩擦係数を特徴としています。表面摩擦が「未加工の」ナットやボルトと同様なので、スレッド付き部品の組立前にトルク張力値を再計算する必要がありません。このためボルトをトルクの要求仕様まで締めることができます。

**用途**

ボルト、ねじ、スタッド、パイプスレッド、はめ込み部品、ポンプスリーブ、スプライン。電力プラント、繊維工場、ベーカーリー、鋳造場、製鉄所、ボイラー室、石油精製所、海洋アプリケーション、化学プラント、自動車産業で使用できます。

**特徴**

- 有害な重金属を含まない
- 合成ベース
- 極圧対応：4730 kg/cm<sup>2</sup> (67.570 psi) まで
- 広範な温度領域に対応
- バランスのとれた摩擦係数
- 超微粒子
- NSF H2 - 登録番号 133960

**利点**

- 作業員の安全保証
- 炭化しません
- ほぼ全ての極端な条件で使用可能
- トルク張力の再計算が不必要
- 超微小空隙を充填

## 使用方法

表面から泥、オイル、グリースその他の汚れを除去してください。スレッド、フランジ、その他の表面に軽く塗布してください。

## 安全性

使用前に必ず適切な材料安全シート (MSDS) あるいは貴地の安全シートを参照してください。

技術データはラボテストの結果を反映し、一般特徴のみを呈示するものです。A.W. CHESTERTON COMPANYは、特定の目的、使用のための売買可能性、適応性の保証を始めとする全ての保証を、明示、暗示にかかわらず、一切否定します。当社に責任がある場合は、製品の交換に限定されます。



による分散:

860 Salem Street  
Groveland, Massachusetts 01834 USA  
電話: (781) 438-7000 • ファックス: (978) 469-6528  
www.chesterton.com  
© 2014 A.W. Chesterton Company.  
® 米国その他の国々でA.W. Chesterton Companyが  
所有しライセンス権を持つ登録商標

FORM NO. 075756

785 PARTING LUBRICANT - JAPANESE

REV. 12/14